

PROCÉDURES VHF ET D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16 : utilisez la double veille

Nom du navire :	<input type="text"/>	Nom du propriétaire du navire :	<input type="text"/>
Immatriculation :	<input type="text"/>	Adresse :	<input type="text"/>
Indicatif radio :	<input type="text"/>	Tél :	<input type="text"/>
MMSI :	<input type="text"/>		

Indicatif CROSS : **Tél. Urgence : 196**
CANAL : Veille et Détresse : 16 ASN : 70 Ports : 9 Navire-Navire : 6-8-72-77

A: Alpha, B: Bravo, C: Charlie, D: Delta, E: Echo, F: Foxtrot, G: Golf, H: Hotel, I: India, J: Juliett, K: Kilo, L: Lima, M: Maïke, N: November, O: Oscar, P: Papa, Q: Quebec, R: Roméo S: Sierra, T: Tango, U: Uniform, V: Victor, W: Whiskey, X: X-Ray, Y: Yankee, Z: Zoulou.

Danger Imminent :
Navire en feu, Le navire coule
Message de Détresse :
MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
 (Indicatif en alphabet phonétique)
 MAYDAY NAVIRE (Indicatif)
 Position (GPS) ou approximative.
 Nature de la détresse.
 Forme d'assistance demandée.
 Nombre de personnes à bord.
 Indiquez vos intentions de manœuvre.
 Donnez tous les renseignements possibles :
 (Voile, moteur, couleur de coque, ...)

Danger : Echouage, Malade à bord,
Panne de moteur ou de barre, etc ...
Message d'Urgence :
PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
A TOUS, A TOUS, A TOUS
 ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
 (Indicatif en alphabet phonétique)
 Position (GPS) ou approximative.
 Nature de la détresse.
 Forme d'assistance demandée.
 Nombre de personnes à bord.
 Indiquez vos intentions de manœuvre.
 Donnez tous les renseignements possibles :
 (Voile, moteur, couleur de coque, ...)

Relai de Détresse :
MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY,
MAYDAY RELAY
A TOUS, A TOUS, A TOUS
 ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
 MAYDAY NAVIRE X (Indicatif)
 Position du navire en difficulté
 Nature de la détresse
 Nombre de personnes à bord

Message de Sécurité :
SÉCURITÉ, SÉCURITÉ, SÉCURITÉ.
A TOUS
 ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
 Type et position du danger
 (épave, tronc d'arbre, etc.)

PROCÉDURES VHF ASN D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16 : utilisez la double veille

Danger Imminent : Navire en feu,
Le navire coule, Homme à la mer.
Alerte de Détresse :
Soulevez le couvercle du bouton rouge
Appuyez 5 secondes sur **DISTRESS**
Ou si vous avez le temps
Appuyez brièvement sur **DISTRESS**
 Faites défiler les différents types de détresse et sélectionnez celle qui vous convient puis :
Appuyez 5 secondes sur **DISTRESS**

Danger : Echouage, Malade à bord,
Panne de moteur ou de barre, etc ...
Annonce d'Urgence :
ALL SHIPS
URGENCY
CH16
SEND

Annonce de Sécurité :
ALL SHIPS
SAFETY
CH 16
SEND

Après l'accusé réception numérique sur le canal 70. Retour au **CANAL 16**
 Pour confirmer le message en phonie (procédure au dos de la fiche)

Notez ici vos N° de Tél. importants :
 (SNSM locale, Capitainerie, etc...)

- Vérifiez bien que la VHF soit sous tension et que le Squelch soit bien réglé.
 - Utilisez la double veille. En cas d'urgence, appuyez sur la touche **16**. Vous basculerez automatiquement sur le canal 16 en 25 Watt.
 - Utilisez les canaux navire-navire pour vos conversations « privées ».
- Attention, on vous écoute, on ne peut pas tout dire à la VHF.
 - Mal utiliser la VHF peut compromettre le sauvetage d'une vie.

Bon Vent et Bonne Mer